

한남고속선 구간 200(74.468~74.475km, S40-4)

74K468

74K475
40 SPAN - 4

PCL상

TCL	TCL
상	상
매	매

TM.270.1

TM.252.2

(아
0000)

(아호)

TCL	TCL
상	상
면	면

1

PCL상면

TCL 集团	TCL 集团
TCL 集团	TCL 集团

TM.216.3

0주
0일

(양행)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL상면

1001

연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	균열	0.1	mm	0.6	m	55			
2	강재부 균열	0.3	mm	0.3	m	56			
3	강재부 균열	0.3	mm	0.3	m	57			
4	균열	0.2	mm	0.7	m	58			
5	강재부 균열	0.3	mm	0.5	m	59			
6	균열	0.2	mm	0.65	m	60			
7	강재부 균열	0.3	mm	0.3	m	61			
8	강재부 균열	0.3	mm	0.3	m	62			
9	균열	0.1	mm	0.4	m	63			
10	균열	0.1	mm	0.4	m	64			
11	균열	0.1	mm	0.4	m	65			
12	균열	0.1	mm	0.4	m	66			
13	균열	0.1	mm	0.4	m	67			
14	균열	0.1	mm	0.4	m	68			
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단					
						제	인								본	영
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 완 강 김 경 기 문 윤 석 기	0220	0.3mm이하 : 흑색) 0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.0mm이상 : 분홍색)	한목도상판리	창성	박리, 박락, 파손	백태	0.5g	차료분리	철판노출	누수, 슬럼프	시공이음 분리, 총분리